

# BELGICA II

## VAARTVERSLAGEN

### D-OCOX



<b>Vaartverslag</b>		<b>Ballon D – OCOX</b>				<b>Vaart Nr. 74</b>	
<b>Datum</b>	28-12-2010	<b>Inhoud</b>	1000 m3	<b>M3</b>	<b>vulling</b>	Waterstof	<b>Gas</b>
<b>Startplaats</b>	Gladbeck - Wittringen			<b>Volgers</b>	Hendrik Deleu		
<b>Ballonmeister</b>	Wilhelm Eimers			<b>Starter</b>	Hendrik Deleu		
<b>Piloot</b>	CIERS Gino	<b>Vaart Nr.</b>	21	<b>3. Pax</b>	Anita Voet	<b>Nr. 2</b>	
<b>Piloot</b>	BERBEN Bob	<b>Vaart Nr.</b>	76	<b>4. Pax</b>	<b>Nr.</b>		
<b>1. Pax</b>	Leon Eggermont	<b>Vaart Nr.</b>	2	<b>5.</b>	<b>Nr.</b>		
<b>Starttijd</b>	08:02 h	<b>Landing</b>	14:25 h	<b>Vaartijd</b>	6:23 h	<b>Vogelvlucht</b>	109 km
<b>Soort vaart : Training</b>		<b>Vaartlijn</b>	<b>114 km</b>				
<b>Snelheid Ø</b>	17,9	Km/h	<b>Topsnelheid</b>	35	Km/h	<b>Hoogste punt</b>	963 m
<b>Landingsplaats</b>	EMST (Nederland)			<b>Ballast</b>	50	<b>S</b>	<b>Verbruikt:</b> 42 zakken
<b>Boordboek:</b>			<b>Beschrijving:</b> op baantje				

Tijd	Hoogte	Ballast	Plaats	Richt.	Km/h	Weer	Bemerkingen
08:02	10 ft	50	Gladbeck				
08:20	900 ft	49	1,6 NW Schwarze Heide	292	27,6	7/8	climbing contact Langen
08:40	2000	45	Hünxe	303	26,9	7/8	Sunrise alles OK
09:00	3070	42	Airport Wesel	307	20,5	7/8	No winching
09:30	1900	42	Hunkelen	303	30,3	7/8	Descending
10:10	1000	36	Millingen	345	28,5	7/8	Start approach training
10:45	400		s.w. Gendringen	323	17	7/8	
10:59	800	30		340	29	7/8	Dutchmil
11:15	700	27	Doethingem NL	342	19	7/8	Contact volger
11:45	965	24	Zutphen	355	17,4	7/8	Waiting Hendrik
12:15	1000	24		318	16,3	6/8	
13:00	280	23	Voorst	338	9	6/8	Searching to land
13:15			Landing N52°12'13"/6°06'11"				Bob out/Hendrik in
13:35			Vliegveld Teuge				Gino without co/pilot
14:25		8	Final landing				Stand up Emst
							Nijbroekerweg

**Opmerkingen:**

Gino: Snel beslist om te gaan gasballonvaren. Geen spijt! Prachtige vaart over dikbesneeuwde landschappen bij fantastisch weer. Eerste vaart alleen zonder copiloot. GENOTEN!

Bob: Perfect stabiele condities en ideale windcondities om de gasballon tot in de kleinste finesse aan te voelen. Leuke bende. Weer eens verbaasd door de opgebrachte energie en enthousiasme van Willy. Also sie kommen nach Gladbeck; na ja dan mache ich auch eine kleine Zielfahrt. Diene kadé is echt niet te schatten.

Glück ab zur nächsten Fahrt

Handtekening van de piloten :  
Gino Ciers      Bob Berben